AIRLINK 2085

Оборудование аэродромной связи

GLOBALSYS

Содержание

1. Презентация компании Globalsys
2. Беспроводная гарнитура Airlink 2085. Краткий обзор
3. Подключение и типоразмер
4. Звуковые сигналы
5. Настройка через USB подключение
6. Сферы применения Airlink 2085
7. Экономическое обоснование и безопасность
8. Смежное оборудование
9. Сервисное обслуживание
10. Контакты

GLOBALSYS

1- Globalsys

- ✓ Французская компания, созданная в 1997 году.
- ✓ Сертификат ISO 9001-2008.
- ✓ Специализация на аудиосистемах, проводных, беспроводных и встроенных системах.
- ✓ Прочное партнерство с Airbus, Telerad, EADS Development, Dassault Aviation, Safran и др.
- ✓ Сферы применения выпускаемого оборудования: авиационная, оборонная, промышленная и морская.
- ✓ Производство локализировано во Франции.
- ✓ Налаженное сервисное обслуживание (<5 дней).

CERTIFIED ISO 9001:2008 COMPANY

Линейка продукции:

AirLink 2085

Беспроводная гарнитура для аэропортов и воздушных судов

AirLink 3085

Беспроводная гарнитура для вертолетов: военных и гражданских

Safe-Link

IP-телефония через WiFi для судоходства

Thru-Data

Беспроводные бортовые самописцы

GLOBALSYS

2- Airlink 2085

Комплект беспроводного оборудования наземной связи

- Подключение до 5 пользователей
- Связь «самолет-земля»
- **Полнодуплексный** способ связи
- Шифрующая цифровая система
- Радиус общения в пределах **300 метров** (от базовой станции)
- Стандарт DECT
- До **14 часов автономной работы**
- **Jack** разъем
- **Широкополосный звук в диапазоне 100 Гц-7кГц**

GLOBALSYS

3- Подключение и типоразмер

Базовые станции

могут быть как представлены отдельным модулем, с подключением к воздушному судну (Рис.1), так и быть интегрированы в гарнитуру, когда связь с воздушным судном не требуется (например, в процессе проведения противообледенительных процедур).

Рис. 1.

Рис. 2.

Мобильные станции

могут быть представлены как беспроводной гарнитурой (Рис. 1), так и отдельным модулем для использования с собственной проводной гарнитурой (Рис. 2). Дополнительной опцией выступает возможность подключения рации (walkie-talkie).

Рис. 1.

Рис. 2.

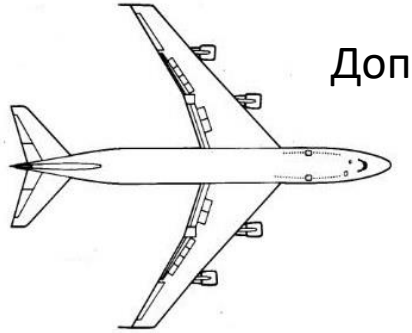
GLOBALSYS

4- Звуковое сигналы

“Включено”

“Связь установлена”

“Низкий уровень заряда батареи”



Дополнительный сигнал для пилотов

“Внимание! Базовая станция не отключена”

GLOBALSYS

5- Настройка через USB подключение

- Звуковые оповещения (активация, язык)
- Параметры PTT
- Гарнитура как мобильная или базовая станция
- PIN-код (выборочное подключение и др.)
- Включение/выключение режима изоляции кабины экипажа
- и др.

6- Сферы применения Airlink 2085:

- Буксировка воздушного судна
- Проведение противообледенительных процедур
- Обучение технического персонала
- Техническое обслуживание

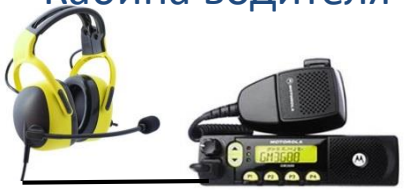
Буксировка

Противообледенительные процедуры

Корзина оператора

Общение между оператором и водителем не слышны в кабине воздушного судна

Кабина водителя



Возможно дополнительное подключение радиостанции

Дополнительная базовая станция: подключение к кабине экипажа (через разъем самолетного переговорного устройства (flight interphone jack plug))

БЕСПРОВОДНАЯ КОММУНИКАЦИЯ

между оператором и водителем по средствам беспроводной гарнитуры

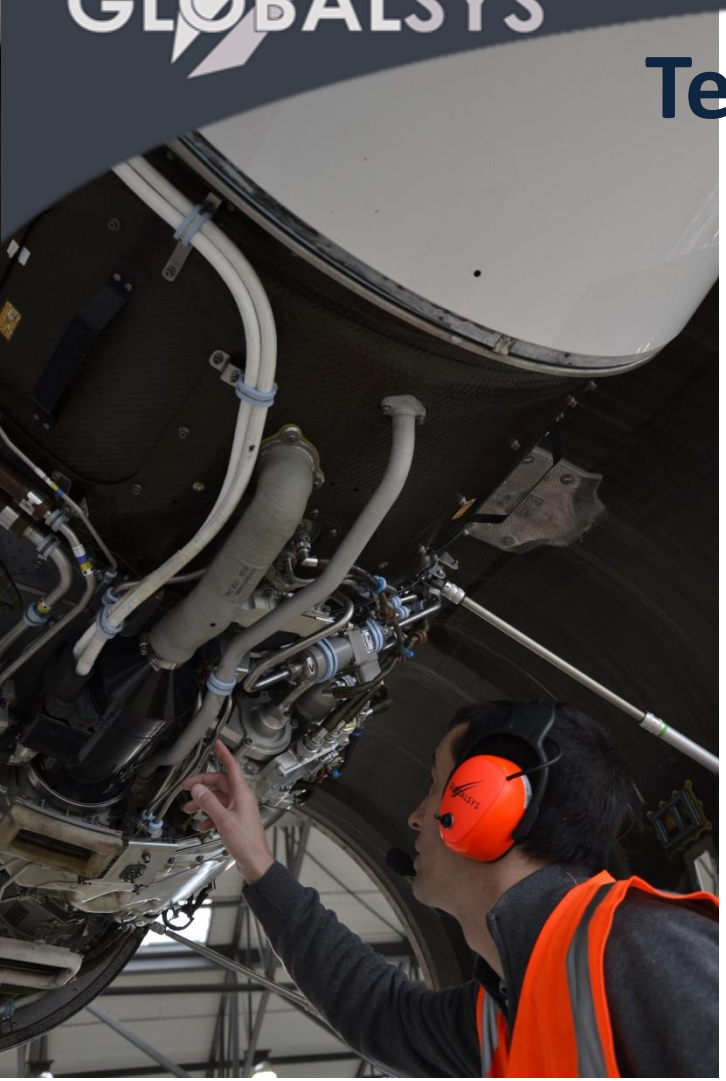
GLOBALSYS

Обучение

Режим изоляции кабины экипажа: общение между инструкторов и стажером не слышно на борту воздушного судна

GLOBALSYS

Техническое обслуживание



ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДО 5 БЕСПРОВОДНЫХ ГАРНИТУР
для проведения различного рода технических мероприятий

6- Сферы применения Airlink 2085:

- Буксировка воздушного судна
- Проведение противообледенительных процедур
- Обучение технического персонала
- Техническое обслуживание

Экономическое обоснование и безопасность

1. Согласно данным Eurocontrol по Европейскому Союзу 20% от всех вылетов задерживаются более чем на 15 минут. В среднем это 240 рейсов самолета в год , из которых:

- 10% задержаны по техническим причинам,
- 5,4% задержаны по причине сбоев в сервисном обслуживании,
- 3,6% задержаны по вине пассажиров и багажных служб,
- 1% задержан по причине контроля безопасности.

Стоимость одной минуты задержки вылета составляет в среднем около 70 EUR в зависимости от типа воздушного судна и аэропорта нахождения. При использовании гарнитуры беспроводной связи возможно увеличить скорость подготовки самолета к вылету на 15-30%. Это позволит сэкономить минимум 37.800,00 EUR в год.

2. В отличие от гарнитуры проводной связи, которая требует ежегодной замены или глубокого сервиса, срок эксплуатации беспроводной гарнитуры составляет в среднем 10 лет, что дает общую экономию порядка 378.000,00 EUR.

3. Существенное преимущество беспроводной системы – это обеспечение безопасности при буксировке, проведении технического и сервисного обслуживания самолета. Одновременно в режиме аудиоконференции с пилотом могут поддерживать связь до 4 человек, что дает возможность значительно повысить уровень визуального контроля за ситуацией и оперативно предупредить всех участников конференции о возникновении внештатных ситуаций.

8- Смежное оборудование

GLOBALSYS

HEA371

Проводная гарнитура для наземной связи.

HEA371 представляет собой обновленную версию проводной гарнитуры для обеспечения наземной связи. Затухание составляет 33 дБ. Продуманная эргономика гарантирует удобство при ношении, обеспечивая тем самым комфортные условия труда.

- ✓ Затухание: **33 дБ**
- ✓ Продвинутая эргономика
- ✓ **Водонепроницаемый** дифференциальный микрофон
- ✓ Полное соотвествие европейскому стандарту EN 352 (Защита от шума)
- ✓ Опция PTT (3 положения переключателя на корпусе или круглая кнопка на груди)
- ✓ **Jack** разъем
- ✓ Различные варианты кабеля (короткий+удлинитель, интегрированный и т.д.)

Защита органов слуха

Производитель – компания MSA (США). Мы осуществляем продажу по очень выгодной цене.

- ✓ Затухание **33 дБ**
- ✓ Продвинутая эргономика
- ✓ Полное соотвествие европейскому стандарту EN 352(Защита от шума)
- ✓ Регулируемый размер

9- Постпродажное обслуживание

- Если вы в состоянии самостоятельно выполнить ремонт,

МЫ ГОТОВЫ ПРЕДОСТАВИТЬ ЗАПЧАСТИ

- Если вы не в состоянии самостоятельно выполнить ремонт,

МЫ ГОТОВЫ ПРОИЗВЕСТИ РЕМОНТ У НАС В ЛАБОРАТОРИИ (г. Кретей, Франция) В ТЕЧЕНИЕ 5 ДНЕЙ

10 - Some references…

AIRBUS
ATR
DASSAULT AVIATION

AVIAPARTNER
swissport
Menzies AVIATION
alyzia
Fraport
MaP HANDLING
sabena technics TAT GROUP
JET AVIATION A GENERAL DYNAMICS COMPANY
HAECO

QANTAS
AIRFRANCE
CATHAY PACIFIC
Emirates
QATAR AIRWAYS القطرية
royal air maroc
airberlin Your Airline.
SAS Scandinavian Airlines
Lufthansa
ROYAL BRUNEI
Austrian
AIR CORSICA
AIR TAHITI
AIR NEW ZEALAND
Aircalin Nouvelle-Calédonie

Aircraft manufacturers

Handling & Maintenance

Airlines

Спасибо за внимание!

Sales:
capital-electric@capital-electric.at
+43699/12010656

This document is not contractual